

EL INDUSTRIAL

PERIÓDICO CIENTÍFICO INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: Establecimiento de D. Juan de Cerezo.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

En la Península, 10 rs. v. al mes. En los demás puntos de España, 12 rs. v. al mes.

CORTES.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR MARTINEZ DE LA ROSA.

Estrato oficial de la sesión celebrada el día 22 de junio de 1860.

Se abrió a las dos y leída el acta de la anterior, quedó aprobada.

El Sr. GARRIDO: Deseo saber en qué estado está el acta de Olot, pues hace más de un año que se halla en la comisión y esto cede en perjuicio del distrito y del decoro del Congreso. Yo no hago cargo, sin embargo, a la comisión actual, deseo solo escuchar su color.

El Sr. NAVARRO (D. Alonso): El acta de Olot está examinada por cinco de los siete individuos de la comisión. Faltan que la examinen dos.

Habiéndose acercado a mí algún interesado, le he dicho que no cesaría de examinarla esa acta hasta el momento de presentar el dictamen.

El Sr. GARRIDO: Doy gracias al señor Navarro, y espero que se presente en breve el dictamen sobre esa acta, que merece la consideración que no tienen otras que se han presentado después.

Quedaron sobre la mesa los dictámenes de la comisión sobre las peticiones señaladas con los números 14178.

El Sr. González de la Vega subió a la tribuna y leyó la Memoria presentada por la comisión de senadores y diputados encargada de inspeccionar las operaciones de la dirección de la Deuda pública.

El Sr. PRESIDENTE: Se imprimirá esta Memoria y se repartirá a los señores diputados.

Se declaró conforme con lo acordado, y se aprobó definitivamente el proyecto de ley de ampliación de crédito a las compañías de obras públicas.

ORDEN DEL DIA.

Pensión a don Isabel de Burgos.

Sim discusión se aprobó el dictamen de la comisión, proponiendo se conceda una pensión vitalicia de 2,000 reales anuales a don Isabel de Burgos.

Ferrocarril de Algeciras.

El Sr. GONZALEZ DE LA VEGA: Siénto tener que hablar de un proyecto importante cuando los bancos están desiertos. Si como he dicho en otra ocasión, los pueblos vieran el interés que al parecer toman los diputados por las cuestiones que más interés en el país tendrían pena de concurrir a elecciones para enviar aquí diputados que solo se ocupan de las cuestiones candentes de la política.

Cuando se tuvo la pretensión de suprimir la publicidad y la iniciativa lo que se quería era suprimir el mismo sistema representativo, cuya vida son esa publicidad y esa iniciativa de los diputados. Digo esto porque sin estar en ejercicio esa alta prerrogativa de la iniciativa de las leyes, podrían omitirse proyectos de grande interés como el que voy a apoyar.

Cuando el poder ejecutivo ejerce la iniciativa en nombre de la Corona, el gobierno trae todos los proyectos perfectamente estudiados y con todos los datos para ilustrar la cuestión, y por que tiene a su disposición todos los medios; pero cuando es un diputado el que usa de la iniciativa, creo que está relevado de presentar esos datos porque no puede reunirlos. Mas claro; la iniciativa del gobierno es la iniciativa que propone, mientras que la del diputado es la iniciativa que promueve.

En el caso presente hay un motivo mas en mi para molestar al Congreso, y es que por efecto del sistema centralizador actual pade-

cen retraso, hasta con pena del gobierno, asuntos muy importantes. Podría citar, por ejemplo, el puerto de Algeciras, cuya mejora trae su origen de las Cortes constituyentes, en virtud de la proposición de un diputado natural de aquel pueblo, que pidió la consignación anual de un crédito para las obras de ese puerto. Declarado puerto de arribada, se creyó necesario que el Estado continuara las obras. Y aquí debo dar gracias al señor Morayno, porque siendo S. S. ministro de Fomento, me atendió siempre y contribuyó al resultado de mis esfuerzos. Digo lo mismo del señor marques de Corvera, que ha resuelto el espelente hasta conseguir que se saquen a subasta las obras del puerto de Algeciras, si bien hasta ahora no ha habido licitadores.

Peró ¿cuánto tiempo no ha costado esto? Pues podríamos traer otra cosa más reciente el empalme de los ferro-carriles de Córdoba a Sevilla y de Sevilla a Jerez. Formando parte de una línea tan importante, nadie podrá creer que se haya pasado un año sin haberse dictado providencias eficaces para que se verifique ese empalme. Véase en cuenta que representantes de tanjas poblaciones, Cádiz y Sevilla, hicieron gestiones cerca del gobierno, hubieron convenios, se zanjaron las dificultades, se dispuso la ejecución de las obras, y esto es el día en que, por inconvenientes que no alcanzo, no han principiado.

Los puentes sobre los rios Guadalete y San Pedro, que debían ser de mampostería, son de madera, y en las obras no han comenzado. Pero ¿qué más? Abiéndome el puerto de Cádiz, muella de América, y de la India, y cabeza de un gran ferro-carril. Después de muchas gestiones hechas por los diputados, el señor ministro actual de Fomento dictó órdenes para los estudios, y al cabo de un año solo se ha levantado el plano de la bahía, porque se ha retirado el personal, que ha tenido que ocuparse de otras cosas; no obstante que el señor ministro prometió que se ocuparía en esas esclusivamente. Esto prueba que el exagerado sistema centralizador que existe es altamente funesto, y como no es posible que el gobierno pueda atender a todo, se resiente el servicio público con gran perjuicio de la facilidad de las comunicaciones.

Yongos, pues, a ver si logro que el señor ministro de Fomento tome disposiciones energicas para que una voluntad particular cualquiera no se sobreponga a las medidas del gobierno, como sucede en la cuestión de empalme de los ferro-carriles de Sevilla y Cádiz.

En el proyecto que hoy presenta, se trata de la prolongación hasta el Estrecho de la línea de ferro-carril general de Andalucía. El señor duque de Tetuan ha tomado los inconvenientes de la falta de la línea que propongo, y yo quiero evitarlos en adelante. Además, la navegación del Estrecho para los buques mercantes, es imposible con ciertos vientos, de donde resulta que, o tienen que ir de arribada a Gibraltar, o ponerse a la capa, con grave riesgo de perderse. Con este ferro-carril, las mercancías que vinieran por el Mediterráneo podrían descargarse en Algeciras y llegar hasta aquí sin obstáculos.

Señores, si tenemos intereses en Africa, si estamos llamados a desempeñar allí una alta misión humanitaria, ¿quién desconocerá la utilidad de que la metrópoli se ponga en pronta comunicación con las costas del Estrecho? Si mañana se necesitase enviar un ejército a Africa, no habría que hacer sino embarcarlo en Madrid para tenerle en pocas horas en aquellas costas.

No creo, pues, que el gobierno se oponga a esta obra. Creo que debe acogerla, mandar hacer los estudios, levantar los planos y procurar que la ejecución sea lo mas pronto posible.

Creo que he dicho lo bastante para que el Congreso comprenda cuál es mi objeto, y pa-

ra que el señor ministro de Fomento lo acoja como efecto de mi deseo por la prosperidad y grandeza del país.

El Sr. ministro de FOMENTO: El discurso del señor Gonzalez de la Vega, mas que una defensa de su proyecto, ha sido una serie de interpelaciones al ministro de Fomento.

Este proyecto será todo lo interesante que quiera su señoría; pero sobre él no se han hecho estudios, no hay datos, no se ha consultado a la provincia, no ha precedido, en fin, ninguno de los requisitos que la ley exige para traer un proyecto de esa especie. Hay que advertir, que la iniciativa de los diputados no es superior, sino igual a la del gobierno, y por lo mismo, no están dispensados de cumplir con las prescripciones legales que el gobierno mismo tiene que llevar. Así el diputado no puede traer aquí proyectos de ferro-carriles, sin que vengan hechos los estudios, los presupuestos, y se traigan los datos que sirven para ilustrar la cuestión, como quiere la ley.

En el de que se trata, procedamos a descubrir, porque no hay nada, y por lo mismo, no se puede tomar en consideración ese proyecto.

Por lo demás, nada es mas fácil que criticar la inercia del gobierno. En España estamos en materia de comunicaciones muy atrasados, y lo que puede hacerse en un día, pero precisamente, no se ha hecho nada. Hay obras públicas que en la actualidad se han hecho los estudios del puerto de Algeciras, y sacado las obras a subasta. Si no ha habido licitadores, no es culpa del gobierno.

Respecto al puerto de Cádiz, se ha tenido dotada esta provincia de un personal numeroso de ingenieros para todas las obras. En España no hay más que 92 ingenieros para todas las provincias, pues bien, en Cádiz hay tres, con seis ayudantes, dos temporeros y ocho sobrestantes. Solo en Barcelona las que están mejor dotadas, pues tiene cuatro ingenieros, de las demás, ninguna tiene tantos como Cádiz. Los estudios del puerto se están haciendo, y el gobierno tiene interés en suponer la conclusión de ellos.

El ferro-carril donde están los puentes de Guadalete y de San Pedro, está ya en explotación. El terreno del Guadalete y de la ria de San Pedro es muy cenagoso, tiene mala cimentación, se hizo primero un proyecto, y después otro, y no pudo aprobarlos el gobierno. Se ha hecho el estudio, y ya se le ha cargado a Inglaterra el material de hierro para los puentes definitivos. Pero puede afirmarse que los puentes provisionales, y así lo dice el ingeniero, ofrecen completa seguridad.

En cuanto a los empalmes, interesaba a los empresarios de los caminos de Cádiz y de Córdoba que se uniesen los dos en Sevilla; pero la línea mas corta era la línea del río. Esto perjudicaba a Sevilla, porque impedía en gran manera la carga y descarga, y el libre tránsito por aquella parte. Vinieron comisionados de ambas ciudades, y se convino en lo que se había de hacer, con convenio que se aprobó por real orden de 7 de abril de 1859.

Ese que entonces se convino, es lo que se hará, y no va con tanta lentitud como dice S. S., porque ha habido que hacer el trazado, marcar la posición de los edificios y otras cosas. No han empezado las obras, porque la empresa encargada de la construcción de ese ramal es la que tiene a su cargo el camino de Jerez a Sevilla, y como es natural, ha procurado ante todo concluir su vía. Ha llegado esta ya a Sevilla en marzo, é inmediatamente se va a proceder a la ejecución de las obras.

Creo haber contestado al señor Gonzalez de la Vega, y que tanto su proyecto como su discurso no pueden servir sino para que en Cádiz vean el interés que S. S. se toma por

la prosperidad de aquella provincia.

El Sr. GONZALEZ DE LA VEGA: Dice el señor ministro de Fomento que la iniciativa del gobierno es igual a la del diputado. No lo he negado; he dicho que el gobierno tiene mas medios de estudios que el diputado, y que si a este se le ha de obligar a hacer lo que solo puede hacer el gobierno, la iniciativa del diputado queda anulada.

S. S. recordará que siendo diputado de unas Cortes a que yo pertenecía también, se dio una ley que imponía solo esa obligación al gobierno.

Por lo demás, hubiera querido que S. S. hubiera prometido siquiera ocuparse en estudiar la conveniencia de ese ferro-carril.

Se va a desear el proyecto, sin reformarse de seis uel 6 no? Que juicio se formaría del Congreso, si porque un ministro se levanta a decir que no sabe si es bueno o es malo, se desecha? Si el señor ministro prometiese estudiar la cuestión, yo retiraría el proyecto.

Ha estado, pues, S. S. no solo duro, sino seco, sin dar siquiera una esperanza.

Dice el señor ministro de Fomento, que después de haber entrado S. S. en el ministerio se han hecho los estudios del puerto de Algeciras. Es una equivocación, lo que se ha hecho es reclutarlos.

S. S. recordará también que nos dijo que designaba cierto número de empleados exclusivamente para hacer los estudios del puerto de Cádiz. Todos los diputados de esta provincia, señores, en los términos que S. S. ofreció, métiadlos preferentemente al estudio del puerto.

S. S. recordando no solo cuestión de utilidad, sino de decoro, el llevar a cabo lo que se acordó sobre el empalme de los ferro-carriles de Sevilla y Cádiz, ha prometido que se harían las obras. Le doy las gracias, y le rogo que dicte sus órdenes con energía para evitar los perjuicios que hoy sufre el tráfico por la falta de enlace de esa vía.

Por último, desearia que S. S. diese alguna esperanza de estudiar la conveniencia de la vía que propongo, y entonces yo retiraría mi proyecto.

El Sr. GRANDALLANA: Es verdad que el señor ministro de Fomento ofreció nombrar un ingeniero y dos ayudantes exclusivamente para las obras del puerto de Cádiz, así como que la segunda draga se destinaria a la limpieza del puerto; y no se va a destinar a la tercera.

El Sr. ministro de FOMENTO: En efecto, di palabra de aumentar el personal de ingenieros en Cádiz, precisamente por haber de atender al puerto, pero ni en esa ni en otra provincia hay personal nombrado *ad hoc*, para una obra. Esto no es posible, porque el personal es corto.

Respecto a la indicación del señor Gonzalez de la Vega, le diré que el gobierno desearia un ferro-carril, si fuera posible, a todos los puertos de la Península, que no sabe si esto podrá hacerse dentro de un año o de diez, y que, por tanto, no puedo prometerle ocuparme inmediatamente del estudio de ese ferro-carril.

El Sr. GRANDALLANA: No me escude en formalidad el señor ministro de Fomento; solamente declaró S. S. ante los diputados de Cádiz, que los ingenieros y ayudantes que se destinaban a aquella provincia eran, exclusivamente para dedicarse al estudio del puerto. De la misma manera ofreció S. S. aplicar la segunda draga que se adquiriese, a la limpieza del puerto de Cádiz.

Por lo demás, a mí no me importa que haya en aquella provincia mayor o menor número de ingenieros, si no hay un solo kilómetro de caminos provinciales y vecinales; y es, en fin, la provincia de Cádiz la mas des-

En tal estado se llamó al Teniente de navio don Lázaro Araquistain, y se le propuso marchar á Saigon que aunque distante 160 leguas, era el único punto de donde pedimos recibir auxilio, y en esta ocasion acabó de demostrarnos era hombre para todo, ofreciéndose hacer el viaje, y calculando con la mayor tranquilidad todo lo que en tal situacion podia utilizarse para asegurar su empresa. Por su disposicion se empleó el 29 en ponerle un palo á la falua «Soledad» y hacerle una vela nueva, y al dia siguiente su marcha con el Subteniente de infanteria de Marina y un patron con 16 de nuestros marineros, escogidos entre todos, pues todos quisieron acompañarle voluntariamente en tan arriesgada empresa. A las diez se despidió de nosotros, y á las once le vimos montar la barra y desa-

parecer fiado en una embarcación que apenas tenía 3 pies de calado y no muy bien acondicionada. Pasada la impresión de la despedida nos ocupamos en formar unas tiendas de algunas velas que se habían salvado, y por la tarde comimos una buena ración de carne de caballo que nos proporcionó uno de los cinco que conducía la fragata que llegó a tierra.

Después del rosario aparecieron los marineros restantes de la flota con una magnífica tortuga que nos dio abundante y exquisita ración para el día siguiente. Aquella noche como a las dos de la mañana del día 3 se presentó el Capitán haciendonos levantar de prisa. La agitación con que lo hacía, la circunstancia de haberse declarado un fuerte viento del N. y el estruendo de la marea nos hicieron creer que el bajo se cubría; pero no era esto, aunque la marea había invadido parte de la Isla de Javalibro, la que nosotros ocupábamos, y arrojaba a la playa pipas y efectos del barco destruido.

En esta benéfica marea recibimos infinidad de pipas de vino, seis de carne salada, tres de arena y otra porción de efectos útiles entre los cuales había mucha tablazon que nos permitió hacer un almacén para los viveres, y lo que era más preciso aun, nos daba comodidades para la máquina del agua que se había sacado con felicidad y funcionaba bien. Desde este día se pudo dar un litro por persona, prohibiendo absolutamente beber de la salada que producían los pozos abiertos, y por lo cual habíamos perdido ya dos hombres.

Tantos beneficios no estaban exentos de sobresalto, pues el viento N. que nos traía aquellos viveres, era fatal para la endeble embarcación que iba en busca de auxilios. Así lo temía el capitán de la «Europa» y los demás marineros, y posteriormente he sabido su trierón un tiempo duro en que con una velarizada, el limón inseguro y amarrados los hombres, llegaron a Saigon al quinto día casi milagrosamente.

Desde una atalaya que se había levantado, en la cual ondeaban las banderas española y francesa, alternando cada día, se exploraba la mar constantemente: y el día 11, a las nueve de la mañana, flotando nuestro hermoso pabellón en el alto del mastil, y habiendo un marinero catalán de vigía, dimos un fuerte hurra. Era el vapor que venía por nosotros. La alegría fue inmensa, se dieron vivas a la reina y al emperador, y a las once de la mañana saltaban en tierra el bravo Araquistain y el segundo del «Norzagaray». La acogida que se le hizo fue digna de su conducta.

Inmediatamente se empezó el embarque de las tropas, y aunque la marea era fuerte, «tuvo lugar» sin otro acontecimiento que un bote perdido, pero salvada toda su gente.

La conducta de todos, oficiales y soldados, puede servir de modelo: La disciplina ha sido severa. Nada he tenido que advertir ni desear.

Nada puedo manifestar a V. E. acerca de las pérdidas. El capitán me manifestó que los botes bastaban apenas para trasladar la gente, y que el permitir lo más mínimo, ocasionaría hundimientos que podían en grave riesgo a las personas. Nada, pues, se ha salvado; material de artillería, armamento y equipo de la tropa, papeleras y edificios, equipajes de oficiales y caballos de jefes, todo se ha perdido; pero trayendo la artillería, la infantería y la hacienda sus jefes respectivos, no puedo dar a V. E. noticia detallada de las pérdidas que solo ellos podrán proporcionar, por lo que me limito a calificar que cuanto conducía la «Europa» ha desaparecido.

Restame, Excmo. Señor, recomendar a V. E. para los fines que juzgue mas convenientes, las personas que por sus servicios se han hecho acreedores a toda nuestra consideración.

Desde luego comprenderá V. E. ocupa el primer lugar el teniente de navío don Lázaro Araquistain, y tripulación que le acompañó, cuyos servicios dejo consignados; el sargento primero graduado, segundo del regimiento infantería, núm. 3, Estanislao Gomez, que con notable valor y esfuerzo puso a salvo la máquina del agua, y finalmente el jefe superiores francés de Saigon, el capitán de navío Mr. Daris y al comandante de vapor de la misma nación el «Norzagaray», teniente de navío Mr. L'Espe, que han contribuido eficazmente a nuestra salvación, el primero mandando en nuestra busca los cuatro vapores de que podía disponer, y el segundo siendo el primero que llegó a nuestro encuentro y poniendo a fuerza de voluntad y buen deseo los obstáculos que el tiempo les oponía.

Siendo el vapor «Norzagaray» de poca fuerza, no podía conducir a esta capital, por lo que nos dirigimos a la bahía de Huan-Kai,

en la costa de Cochinchina, designada de antemano como punto de reunión; y habiéndosenos incorporado a los cuatro días los otros vapores, fuimos trasbordados a la «Marne», en el cual llegamos a esta capital después de seis días de navegación.

Tengo el honor de participar a V. E., incluyendo relaciones del material y personal que conducía la «Europa», así como de los que habían venido en la «Neuresis» y perdieron sus equipajes que habían sido embarcados en el otro buque en virtud de orden superior, sobre todo lo cual se está insinuando la correspondiente sumaria, de la que daré cuenta oportunamente a V. E. para las indemnizaciones, según previene la real orden de 30 de julio del año próximo pasado, y desde luego ordenaré el abono de las dos pagas que marca la de 11 de diciembre de 1856, siendo también adjunta la copia del parte del comandante de artillería de la expedición, referente a las pérdidas del material del arma.

Al propio tiempo creo de mi deber llamar la superior atención de V. E. por si se sirve elevarlo a S. M. la Reina (que Dios guarde) acerca del recomendable é importante servicio que en esta ocasión ha prestado el teniente de navío Araquistain, el que por su conducta heroica se ha hecho acreedor al empleo de capitán de fragata, para que lo proponga a V. E., rogándole se digne inclinar el real ánimo para que por el ministerio de Marina se le otorgue recompensa tan justa y equitativa, con lo cual se llenarían los deseos de los individuos de este ejército y de los habitantes del Archipiélago Filipino, que no pueden menos de admirar la abnegación, heroica valor é inteligencia de este distinguido marino.

En comunicación separada tendré la honra de esponer a V. E. los servicios prestados, tanto por los franceses como por nuestras fuerzas, con motivo del siniestro de la «Europa», y elevaré la propuesta de recompensas que crea del caso.

Dios guarde a V. E. muchos años. Manila 2 de mayo de 1860.—Excmo. señor.—Ramon María Solano.—Excmo. señor ministro de la Guerra.

Palma.

La limpia del puerto de esta ciudad ha sido estos días objeto de la atención de nuestros celegas. El Correo desconfió de la llegada de una de las dragas que se construyen en Inglaterra, apesar de las promesas hechas de estar destinada a este puerto; y el Mallorquin asegura con fundamento que si no ha llegado todavía es a causa de no haberse construido los referidos aparatos antes de ahora.

Sea lo que fuere, ello es lo cierto que la draga no llega; es cierto también que muchos periódicos de la corte han dicho iba a ser destinado a Palma un aparato de esta clase y que el ministro de Fomento ha repelido su promesa a los diputados de esta isla de que pronto verían satisfechos sus deseos.

Esperamos ver la draga fondeada en el puerto para convencernos de que no han sido ilusión cuantas promesas se han hecho respecto a tan vital asunto, pues no sabemos ya cuanto tiempo hace que debe verificarse la limpia de este puerto, y van transcurriendo años y el comercio recibe perjuicios de inmensa consideración y el puerto aumenta su mal estado.

Entre las razones que podemos dar para que se prefiera a esta capital, caso de que otras provincias pidan lo mismo que nosotros, creemos son de mucho peso las que alega El Correo al tratar la presente cuestión, y que recomendamos a la consideración de las autoridades y de todas las personas influyentes cerca el gobierno.

«Ser este puerto de los primeros en sujetarse a los trabajos de la limpia, sería una gracia particular por la cual el comercio de Mallorca debería conservar una eterna gratitud al gobierno; pero no dar al puerto de Palma aquella preferencia sobre otros muchos de España sería una verdadera injusticia que llegaría a acarrear males sin cuento. Otras ciudades habrán encarecido tal vez la necesidad de iguales obras en sus puertos pero no será a buen seguro con tanta razón como esta:

otras habrán gestionado anteriormente para la consecución de igual beneficio, pero no serán por cierto sus gestiones mas antiguas que las nuestras. Es preciso verlo para creerlo: el puerto de Palma no puede encontrarse en peor estado: cegado competamente, los buques de algun porte se ven precisados a alejarse del muelle para llevar a efecto la carga y la descarga: en aquellos mismos puntos en donde un tiempo fondearon fragatas de gran calado, hoy un pequeño falucho atrae a duras penas; los vapores correos se han visto alguna vez imposibilitados de salir a la hora que tenían señalada porque el estado del fondo les impedía la salida; buques que estaban dispuestos a emprender sus viajes a las Antillas, esos viajes que tan cuantiosas cantidades producen al Estado, los hemos visto encallados en medio del puerto y a considerable distancia de la orilla. Con semejantes penurias han transcurrido muchos años, y al entre tanto el comercio de Palma merced a inmensos sacrificios que hubiera podido evitar, ha ido aumentando infatigable nuestra marina y ha ido satisfaciendo de cada año mayores sumas a la renta de aduanas. ¿Se quieren mas razones para demostrar el derecho que nos asiste? Pues bien, una sola creemos será suficiente: para que en otras provincias puedan dar salida a sus productos, y cambiarlos con los de las otras, y ponerse recíprocamente en continua y facil comunicacion, se construyen extensas carreteras cuyo importe ha corrido siempre a cargo del Estado; o se emprenden ferro-carriles para los cuales se obtienen crecidas subvenciones: para que nosotros podamos comunicarnos fácilmente con las otras provincias, no es posible que se nos dé un ferro-carril, ni una carretera; solamente los puertos pueden ofrecernos un medio de comunicacion. Solamente mejorando los puertos de las islas pueden facilitarse nuestras relaciones exteriores; sin los puertos nada podrian hacer las Baleares por grandes que fuesen sus riquezas ni en beneficio propio ni en provecho del Estado; ¿cómo dudar pues un solo instante de que una provincia que está aislada en medio de dar tiene derecho a ser la primera en recibir los aparatos para mejorar sus puertos?»

Recomendamos a quien corresponda se aumente el número de sillas en el Borne las noches en que las músicas recrean los oídos de los concurrentes, puesto que hemos visto algunas veces pedir las a los vecinos de las casas inmediatas, y por cierto que las personas que daban este paso no lo darian para ahorrarse los dos cuartos que aquellas cuestan. La casa de Misericordia que conoce el buen resultado de esta costumbre es la que está mas interesada que ninguna en la abundancia de sillas para los concurrentes.

Hoy deben estar abiertos para el público, al objeto de que sean visitados y examinados, los nuevos baños de mar, construidos en la playa frente la Portella, a cuyo objeto habrá una música que haga mas amena la espresada visita.

A 121.197 reales ascendía ayer la suscripción abierta en la secretaría de Cámara de la diócesis de Mallorca para auxilio de las necesidades del Santo Padre.

Leemos en el Mallorquin del lunes:

«En la madrugada de ayer según se dice, ardía la hazienda (garbera) del predio Son Mir, término de esta ciudad, ignorando las causas que motivaron este incendio; debido tal vez a descuido como sucede con frecuencia, mas bien que a dañada intención.

Días atrás también tuvo lugar un caso como el que nos ocupa en Binisalem, pero con la ayuda de los operarios de la fábrica del señor Vilches lograron se extinguiera con la mayor prontitud.»

Inserta el mismo periódico del martes:

«Según el estado de defunciones y nacimientos que semanalmente publicamos, resulta haber ocurrido en Palma durante el último semestre 553 de las primeras y 727 de los últimos, cuya clasificación es como sigue:

MUERTOS.
Varones.—96 casados, 28 viudos, 66 solteros y 84 niños.—Hembras.—67 casadas, 73 viudas, 50 solteras y 89 niñas.

NACIDOS.

368 varones y 359 hembras.
Diferencia a favor de los nacimientos: 171.»

De los periódicos de Menorca recibidos ayer copiamos lo siguiente:

MAHON 7 de julio.

El vapor Menorca llegó en la tarde del jueves, y Mahon ha podido admirar el nuevo buque que aumentará sus relaciones comerciales. Con efusión fué recibido su capitán don Pedro Carreras quien por la noche se vió galantemente obsequiado con una linda serenata.

—A las seis de esta tarde debe salir del vaporadero la hermosa fragata Aurelia, que ha renovado su forro de cobre y recobrado esmeradamente su fondo.

De un momento a otro debe llegar el vapor transporte Barcelona que salió de Cadiz con direccion a este puerto conduciendo galleta y aguardiente para el repuesto de viveres, sábanas y banquillos de hierro para la provision de utensilios.

—Ha sido nombrado sub-intendente militar de las Baleares el señor don José de Lamor y Descallar.

—El señor Inspector de minas llegó el viernes en el vapor: parece que el objeto de su venida es para fijar la demarcacion de las que existen en esta isla.

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en los días de anteayer y ayer.

Casados » Viudos » Solteros » Niños 6
Casados » Viudos » Solteros » Niños 2

Por lo anterior.
P. J. GELABERT Y P. J.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SAN JUAN GUALBERTO, ABAD Y F.

LOS SANTOS FELIX Y NABOR, MRES.

APRECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol a las 4 hs. 42 ms.
Pónese a las 7 hs. 28 ms.

Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.

Las 12 hs. 5 ms. 4 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Gerona, don Manuel Saez Izquierdo, Parada; Gerona.
Hospital y provisiones: el mismo cuerpo.
El T. C. S. M.—Benito de Amores.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 10.

De Santa Pola en 3 días land San Antonio, de 21 toneladas; pat. Bartolomé Esteve, con 4 marineros y patatas.

De idem en idem idem Santo Cristo, de 12 toneladas, pat. Vicente Perles, con 2 mar., 2 pasajeros e idem.

De Alagües en 2 días idem Juanito, de 28 toneladas, pat. Baltazar Lliná, con 5 marineros, un pasajero y barrilla.

De Alagües en 2 días idem Juanito, de 28 toneladas, pat. Baltazar Lliná, con 5 marineros, un pasajero y barrilla.

De Alagües en 2 días idem Juanito, de 28 toneladas, pat. Baltazar Lliná, con 5 marineros, un pasajero y barrilla.

De Alagües en 2 días idem Juanito, de 28 toneladas, pat. Baltazar Lliná, con 5 marineros, un pasajero y barrilla.

De Alagües en 2 días idem Juanito, de 28 toneladas, pat. Baltazar Lliná, con 5 marineros, un pasajero y barrilla.

De Alagües en 2 días idem Juanito, de 28 toneladas, pat. Baltazar Lliná, con 5 marineros, un pasajero y barrilla.

De Alagües en 2 días idem Juanito, de 28 toneladas, pat. Baltazar Lliná, con 5 marineros, un pasajero y barrilla.

De Alagües en 2 días idem Juanito, de 28 toneladas, pat. Baltazar Lliná, con 5 marineros, un pasajero y barrilla.

De Alagües en 2 días idem Juanito, de 28 toneladas, pat. Baltazar Lliná, con 5 marineros, un pasajero y barrilla.

De Alagües en 2 días idem Juanito, de 28 toneladas, pat. Baltazar Lliná, con 5 marineros, un pasajero y barrilla.

SECCION DE ANUNCIOS.

EL AGUILA.

Gran Bazar de sastreria y confeccion frente la cuesta de la Pescaderia.

Surtido completo de prendas para primavera y verano. — Novedades exclusivas para trajes de verano en telas de hilo y algodón de las mas acreditadas fabricas españolas e inglesas.

PRENDAS CONFECCIONADAS.

Lebitas, chaquetas, sacos, chaquetas y chalecos de la mas alta novedad a los precios que siguen:

Lebitas paño negro y colores de 6 a 15 duros.

Chaquetas, paletos y sacos, lana dulce de 80 a 120 reales.

Chaquetas de hilo puro, de 18 a 40 rs.

Idem de paño negro y colores, de 70 a 100 rs.

Chaquetas hechas a americana muy elegantes, de 24 a 140 rs.

Abundante surtido de paños negros y colores y cortes para pantalon y chalecos de lo mas nuevo que se ha presentado en Palma.

NOTA. Descando realizar en este bazar una abundante y variada existencia de lebitas, paletos, y sacos de algodón o hilo y algodón en telas muy buenas y colores permanentes propias para la estacion calorosa, se ha dispuesto la rebaja de un diez por ciento sobre los equitativos precios que marcan los catálogos.

El Porvenir de las Familias.

Sub-Dirección principal.—Cuesta de Santo Domingo.—Num. 68.^o—piso principal.

Sin embargo de hallarse prevenido por los estatutos de la compañía las épocas en que deben presentar los suscriptores las fees de bautismo y de vida de los asegurados, muchos aun no han cumplido con este servicio; y como la falta de dichos documentos en la direccion, entorpece las operaciones de liquidacion que efectua en el presente año; se avisa a los que se hallen en este caso lo verifiquen bien en esta sub-direccion, o con carta a la direccion general en Madrid, cartera de San Gerónimo, número 94, en el improrrogable término de ocho dias, transcurridos los cuales, quedarán anuladas las suscripciones y sus opciones a los beneficios que establecen los mismos estatutos.

Al propio tiempo se hace presente a los que no han satisfecho la corriente anualidad, que para evitarles el recargo de los suplementos ulteriores, cancelen a la mayor brevedad sus correspondientes recibos que se hallan en esta sub-direccion.

AL ESTILO DE PARIS.

PLATERIA, JOYERIA Y TALLER DE GRAVADO Y SINCELADO DE SALVADOR FUSTER E HIJOS.

Premiado con dos medallas de oro en las exposiciones industriales celebradas en Palma en los años 1848 y 1849.

Cuesta nueva de Santo Domingo, número 24.

Palma de Mallorca.

En el citado establecimiento encontrará el público un variado y regular surtido de generos de dicho ramo, al gusto del dia, de buena construccion, solidez y laboratura, todo fabricado en el mismo establecimiento, como son: aderezos, medios aderezos, pendientes, sortijas, alfileres de chal, y botones de pechera, y gemelos para caballeros. Tambien se compran y cambian alhajas viejas por nuevas por su justo valor, se montan de nuevo y se recomponen. Las personas que se dignen visitar dicho establecimiento y nos honren con su confianza de seguro quedaran satisfechos y servidos con puntualidad.

¡POR CUATRO REALES!!

EL ROMANCERO DE LA GUERRA DE AFRICA

Escrito por los Sres. marques de Molins, Catalina, Duque de Rivas, Amador de los Rios, Cerrito, Flores, Alcalá Galiano, Madrozo, Campoamor, Harzembusch, Tamayo, Vega, Rosell, Rubi, Breton de los Herreros, etc., etc.

Edicion popular de 24.000 ejemplares costada por 88. MM. y en beneficio de los inutilizados en la guerra de Africa. Un tomo de 400 paginas. Se halla de venta en la imprenta de Pedro José Gelabert, Pas d'en Quint.

Al público.

TAYLOR Y SCHWALB (ANTES LOWE)

Participa a sus numerosos parroquianos que para ultimos de agosto, llegará a esta capital procedente de Alemania con un abundante y lujoso surtido de instrumentos de optica, trabajados en las mejores fabricas de Baviera.

La mejor garantía que puedo ofrecer de mis articulos es la grande confianza que me ha dispensado siempre el respetable público palmesano.

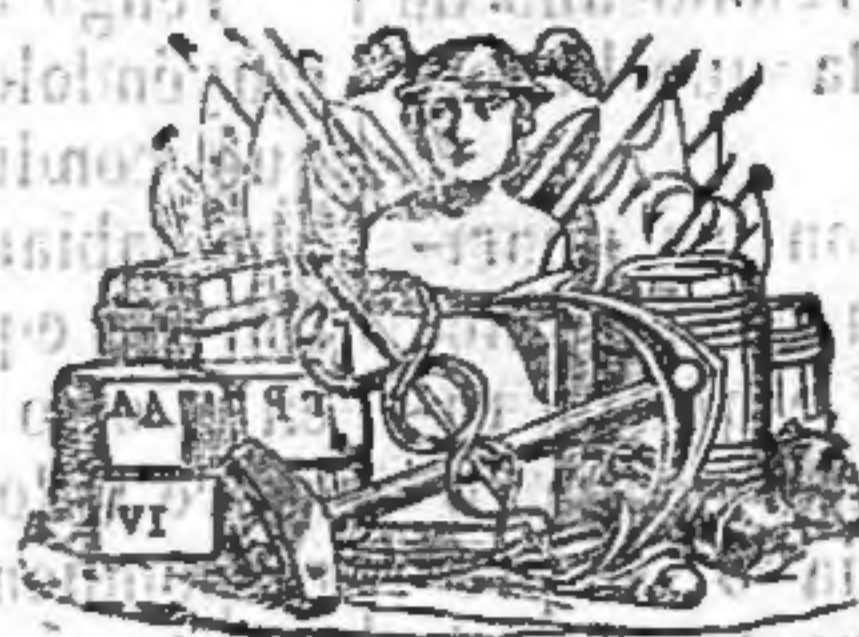
UNA MUGER DE 26 AÑOS DE EDAD Y la leche de cuatro meses desea encontrar criatura para lactar en su casa que la tiene el Establecimiento. En esta imprenta darán razon.

ÚTIL A TODA CLASE DE PERSONAS.

PAPELES: comun, continuo y a mano de diferentes calidades, tamaños y colores; de lujo, fantasia y capricho. Ondulado, Avarillado, Arabesco o Muselina, Relieve, Estampado, Festonado, Floreado, Calado, Católico, Político, Orlado, Guardado, Canto dorado, Batones, Cuadrícula, Rayado, Luto, etc. etc. de todos colores y tamaños para oficios, cartas particulares y de comercio, esquelas, felicitaciones etc. con sus correspondientes sobres, comunes, regulares, finos superiores, engomados, etc. etc. Para diferentes usos: Pintados, Chagrin, Marroquin, Moaré, Jaspe, Dorado, Plateado etc. Papel trasparente y de calcar, papel tela, idem marca mayor y marquilla para dibujos. Vitelas de papel continuo y hechas a mano, papel secante o chapón, de sofla, en piezas para planos, etc.

Gran surtido de otros articulos de escritorio, como carteras, tintas, lacres, obleas, arenillas, plumas, porta-plumas, corta-plumas ingleses superiores, tinteros y cuantos otros objetos emplean las personas que saben manejar poco o mucho una pluma.

Vendense en la imprenta de Pedro José Gelabert, Pas d'en Quint, número 74.



VIDRIOS PLANOS.

Los hay de todas dimensiones en la plaza de Cort, n.º 34.

El dueño del establecimiento, agradecido al público mallorquín, ofrece desde hoy una notable rebaja en dichos vidrios, tanto en los lisos como en los floreados y en los de colores, advirtiéndolo que a mas de la notable rebaja, a los que tomen por valor de cien reales se les concederá una bonificación de un 6 por 100 siempre que efectúen los pagos al contado de las compras. Las iguales rebajas quedan concedidas en las canales y cañeras de hioadelata y zinc, bajo las mismas condiciones.

LENCERIA.

En el establecimiento de dicho artículo situado plaza de Cort, esquina frente la Cárcel, acaba de recibirse un completo y variado surtido de:

HOLANDAS, irlandas de puro hilo, pñuelos batista, blancos y con cenizas de colores, pecheras para camisa de hombre, lisas y bordadas, piques blancos y colores, cuellos bordados blancos, de luto y medio luto para señora. Toallas, manteletas y otros varios generos, todos los cuales se expendrán a precios sumamente módicos.

Los que compran piezas enteras de lienzo se les hará una rebaja en el precio.

Tambien se venden en dicho establecimiento:

CAMISAS de hilo para hombre desde 34 reales una hasta la calidad mas superior y se cuida de la confeccion de las mismas a gusto del comprador.

Las que compran piezas enteras de lienzo se les hará una rebaja en el precio.

A las señoras y señorilas de **PALMA.**

Doña Elena María, modista de Paris que vive en la plaza de San Nicolás número 81, se encarga de la confeccion de toda clase de vestidos de señora, de luto y medio luto, la ultima moda y con toda perfeccion. Tambien arregla gorras, chemiseros y sombreros. Sus precios económicos.

AVISO AL PUBLICO.

En razon de quedar abiertos al público los baños de mar recién construidos en la playa inmediata a la Portada, desde esta semana, deseara la empresa de que pueda el público ver dicho establecimiento antes de empezar los baños, ha dispuesto que hoy 11 a la noche sobre las ocho toque una musica y se ilumine como en los dias de baño para enseñar a los concurrentes.

Suscripcion popularisima

8 grandes paginas en folio 3 cuartos!!!

DE JOSE G. RIBALDI,

DE JOSE G. RIBALDI,

Alfredo Pelaez, Jorge Sand y M. Leal y Madrigal.

Se suscribe en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74.

GRAN BARATURA DE ESTAMPAS

de varios tamaños que representan edificios de Santos e Historias iluminadas y en negro.

Imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, 74.

PORTAS DE LAS ISLAS BALEARES.

Tomó primero

RAMON LULL

escriben en idioma catalán, preceden por primera vez con un artículo biográfico, ilustraciones y variantes y seguidas de un glosario de voces anticuadas por y para los amantes de la lengua.

GERONIMO ROSSELLO

Obra dedicada al Excmo. Sr. D. Rafael de Busto y Castilla, marques de Corbera, ministro de Fomento, etc. Consta de unas 800 paginas en 4.º mayor y comprende las materias siguientes:

—Biografía de Raimundo Lull. —El Llanto de la Virgen. —Las horas de la Virgen. —Al Ser Supremo. —El pecado de Adán. —La Virgen María. —Rey glorioso. —Los cinco nombres de Dios. —La Alquimia. —El Desconsuelo. —Canto de Raimundo. —Dictado de Raimundo. —Aplicacion del arte general. —La medicina del Pecado. —El Consejo. —La Conquista de Mallorca. —Glosario.

Vendense en la imprenta y libreria de Pedro José Gelabert, Pas d'en Quint, número 74, al precio de 50 rs. a la rústica.

RAMON LULL

escriben en idioma catalán, preceden por primera vez con un artículo biográfico, ilustraciones y variantes y seguidas de un glosario de voces anticuadas por y para los amantes de la lengua.

GERONIMO ROSSELLO

Obra dedicada al Excmo. Sr. D. Rafael de Busto y Castilla, marques de Corbera, ministro de Fomento, etc. Consta de unas 800 paginas en 4.º mayor y comprende las materias siguientes:

—Biografía de Raimundo Lull. —El Llanto de la Virgen. —Las horas de la Virgen. —Al Ser Supremo. —El pecado de Adán. —La Virgen María. —Rey glorioso. —Los cinco nombres de Dios. —La Alquimia. —El Desconsuelo. —Canto de Raimundo. —Dictado de Raimundo. —Aplicacion del arte general. —La medicina del Pecado. —El Consejo. —La Conquista de Mallorca. —Glosario.

Vendense en la imprenta y libreria de Pedro José Gelabert, Pas d'en Quint, número 74, al precio de 50 rs. a la rústica.

RAMON LULL

escriben en idioma catalán, preceden por primera vez con un artículo biográfico, ilustraciones y variantes y seguidas de un glosario de voces anticuadas por y para los amantes de la lengua.

GERONIMO ROSSELLO

Obra dedicada al Excmo. Sr. D. Rafael de Busto y Castilla, marques de Corbera, ministro de Fomento, etc. Consta de unas 800 paginas en 4.º mayor y comprende las materias siguientes: